

1. SIGWX – Zeichenerklärung für HEAVY TURB, SEV ICE und FZRA:
2. Interpretieren und beurteilen Sie anhand der Wetterdaten die Möglichkeit heute zu fliegen.
3. Endurance im FLPN; Welcher Wert wird hier aus dem Flight-Log eingesetzt?
4. TAS und Fuel aus P.O.H für FL70 genau bestimmen:
5. IFR-Minima der Flugschule – Welcher Wert trifft grob aus dem GAFOR zu?
6. Welche max. Abweichungen sind bei Stallübungen in der Prüfung zulässig?
7. Kann ein Flug nach EDJA mit 3 Personen und einer Flugdauer (incl. TNG) von 2 h angetreten werden? (SP= kg, FI= 95 kg, PAX=85 kg, 200l AVGAS)
8. Ermitteln Sie die Startstrecke für diesen Flug (QNH 990 hpa, Temp./Taupunkt: 0/-2, kein Wind) genau in Meter für EDMA:

9. Berechnen Sie den Visual Descent Point (Non-precision-approach):
10. Wie errechnet sich die V_{REF} und die V_{TGT} ?
11. Wie kann man den WCA im Flug bestimmen (Faustformel)?
12. Wann muss die D-EGHP zur JNP und wann zur 100 h Kontrolle?
13. Erklären Sie in Stichpunkten das „Circle to land“ Manöver in EDMA:
14. Was bedeutet LVP und der Begriff RCLM
15. Im Missed Approach Segment von EDMA erhalten Sie von ATC die Anweisung in das WLD - Holding einzufliegen. Welche Entry-Methode wählen Sie:
16. Benennen Sie die verschiedenen HOLDING PROCEDURE ENTRIES am Beispiel WLD (Wind 270/10)
17. Sie fliegen inbound WLD über dem WPT BURAM und fliegen in FL70. Berechnen Sie die ROD bei einer GS von 110 kt.
18. Sie bekommen auf dem Flugweg nach Schwäbisch Hall (EDTY) von ATC kurz nach dem überfliegen des WPT RIXED auf dem DCT nach DKB eine Freigabe für einen Standard ILS Approach Rwy 28 in FL60 mit dem Zusatz: „ FOLLOW THE GLIDE“. In welcher Entfernung sind Sie mit der Standardformel an einem Standardtag „FULL ESTABLISHED“?
19. Wann muss ein Ausweichflugplatz geplant werden?