

COCKPIT CHECKLISTE

Vorflugkontrolle	DURCHGEF.
Dokumente	AN BORD
Sitze u. Gurte	VERR./ANGELEGT
Kabinentüre	VERRIEGELT
Sicherungen	GEPRÜFT
Funk- u. Navgeräte	AUS
Treibstoffpumpe	AUS
Zündschalter	AUS
Hauptschalter	AN
Elektr. Kraftstoffp.	AN
Tankwahlschalter	VOLLST. TANK
Kraftstoffvorrat	GEPRÜFT

COCKPIT CHECKLIST AUSGEFÜHRT**VOR DEM START CHECKLISTE**

Zusammenstosswarnlicht	AN
Parkbremse /	GESETZT
oder mit Betriebsbr.	HALTEN

VOR DEM START CL AUSGEFÜHRT**ANLASSEN**

Vergaservorwärm.	KALT
Gemischhebel	VOLL REICH
Propellerbereich	FREI
Gashebel/Reib.sperre	2* betätigen
Gashebel	1 CM ÖFFNEN
ANLASSER	START
Gashebel	1000 RPM
Öldruck	GEPRÜFT
Amperemeter	GEPRÜFT
Unterdruckanzeige	GEPRÜFT

START CL LIST AUSGEFÜHRT**NACH DEM ANLASSEN**

Funk- u. Navgeräte	EIN
Funk- u. Navgeräte	EINSTELLEN
Kurskreisel	EINSTELLEN
Höhenmesser	EINSTELLEN

NACH DEM START CL AUSGEFÜHRT**ROLLEN**

Bremsen	PRÜFEN
Fluginstrumente	PRÜFEN
Flugsteuerung	FREI U. GEPRÜFT
Landeklappen	GEPRÜFT U. 25°

ROLLEN CL DURCHGEFÜHRT**TRIEBWERKÜBERPRÜFUNG**

Parkbremse	GESETZT
Triebwerkinstrum.	GEPRÜFT
Trimmung	STARTSTELLUNG
Gashebel	2000 RPM
-Magnete	GEPRÜFT
-Vergaservorwärm.	GEPRÜFT
-Unterdruckanzeige	GEPRÜFT
-Kraftstoffpumpe	AUS
Gashebel	1000 RPM

TRIEBWERKÜBERPR. ABGESCHL.**VOR DEM START BRIEFING**

Art des Starts / Piste	-/-
Abflugstrecke / Höhe	-/-
V _R	60 MPH
Notfallbriefing	DURCHGEF.

VOR DEM START CHECKLISTE

Triebwerküberpr.	DURCHGEF.
Zündschalter	BEIDE
Gemischhebel	REICH
Vergaservorw.	KALT
Trimmung	STARTSTELLUNG
Klappen	GESETZT
Tankwahlschalter	VOLLST. TANK
Kabinentüre	VERRIEGELT
Kurskreisel	GESETZT
Funk- /Nav.einst.	GESETZT
Startvorbereitung	VOLLSTÄNDIG

VOR DEM START CL AUSGEFÜHRT**START CHECKLISTE**

Transponder	ALT
Strobes/Landelichter	-/-
Staurohrheizung	-/-
Gyro	GEPRÜFT

START CL AUSGEFÜHRT**NACH DEM START CHECKLISTE**

Kraftstoffpumpe	AUS
Landeklappen	0°
Trimmung	GESETZT

NACH DEM START CL DURCHGEF.**ANFLUG CHECKLISTE**

Tankwahlschalter	VOLLST. TANK
Kraftstoffpumpe	AN
Gemischhebel	REICH
Vergaservorw.	WARM
Kurskreisel	GEPRÜFT
Höhenmesser	EING.
Anfluggeschw.	-/-
Anflugverfahren	-/-

ANFLUG CL ABGESCHLOSSEN**ENDANFLUG CHECKLISTE**

Landeklappen	GESETZT
Gemischhebel	REICH
Landefreigabe	ERHALTEN
Landelichter	-/-

ENDANFLUG CL ABGESCHL.**NACH DER LANDUNG CL**

Transponder	STAND BY
Kraftstoffpumpe	AUS
Vergaservorwärmung	KALT
Landeklappen	EINGEF.
Trimmung	NEUTRAL
Strobes/Landelichter	AUS

NACH DER LDG CL ABGESCHL.**MOTOR ABSTELLEN / PARKEN**

Parkbremse	-/-
Funk- Nav.geräte	AUS
Gashebel	1000 RPM
Elektrische Geräte	AUS
Gemischhebel	STOPP
Hauptschalter	AUS
Ruderverriegelung	GESETZT
Flugzeug	VERZURRT

PARKEN- U. ABSTELLEN CL ABG.**BETRIEBSDATEN**

V _{NE}	171 MPH
V _{NO}	140 MPH
V _A	129 MPH - 975 kg
	109 MPH- 750 kg
V _{FE}	115 MPH FÜR 8° KLAPPEN
	115 MPH FÜR 8°-40°
V _{Steigflug}	80 MPH
V _{Landung}	70 MPH (40° KLAPPEN)
V _R	60 MPH
V _X	76 MPH
V _Y	86 MPH
V _{Gleitflug}	80 MPH

Issue: Juni 2008